

COMUNE DI JESI
Provincia di Ancona

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero: 115 Data: 27/10/2007

OGGETTO: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE SANTINELLI CESARE DI A.N. SULLO STATO DI DEGRADO NEL TRATTO FERROVIARIO DI VIA SPINA - PANTIERE

Il giorno **27 Ottobre 2007**, alle ore **09:45**, nella Sala del Consiglio, in Jesi, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato nelle forme e nei termini di legge.

Eseguito l'appello nominale risultano presenti:

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
AGNETTI SILVIO	S	MANNARINI GILBERTO	N
ALBERICI ANTONINO	S	MARASCA MATTEO	N
BELCECCHI FABIANO	S	MASSACCESI DANIELE	S
BEZZECCHERI EMILIO	S	MELAPPIONI AUGUSTO	S
BINCI ANDREA	S	MONTALI GIANNI MARIA	S
BRECCIAROLI LUCA	S	NEGOZI LEONELLO	S
BUCCI ACHILLE	N	PENNONI MARIA CELESTE	S
CARDELLI RITA	S	PENTERICCI MARCELLO	S
CHERUBINI GUGLIELMO	N	POLITA MARCO	S
CINGOLANI PAOLO	S	ROSSETTI SIRO	S
COLTORTI UGO	S	SANTARELLI PIERLUIGI	N
D'ONOFRIO MARCO	S	SANTINELLI CESARE	S
FANCELLO DANIELE	S	SANTONI MARTA	N
FRATESI CLAUDIO	S	SARDELLA MARIO	S
LILLINI ALFIO	S	TITTARELLI GIULIANO	N
LOMBARDI NAZZARENO	S		

Presenti n. 24 Assenti n. 7

Sono inoltre presenti i seguenti assessori: TONELLI STEFANO, AGUZZI BRUNA, OLIVI DANIELE, MAIOLATESI GILBERTO, SORANA VINCENZO, CONTI VALENTINA

Il consigliere straniero aggiunto KIBUUKA NANSUBUGA MOLLY risulta Presente S/N (S)

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa **MANCINI LAURA** .

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità della seduta, il **PRESIDENTE. CINGOLANI PAOLO** assume la presidenza.

Scrutatori: ALBERICI ANTONINO, BEZZECCHERI EMILIO, SANTINELLI CESARE.

Il Consiglio prende in esame l'oggetto sopraindicato.

INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE SANTINELLI
CESARE DEL GRUPPO DI A.N. SULLO STATO DI DEGRADO NEL TRATTO
FERROVIARIO DI VIA SPINA – PANTIERE

Interrogazione – ex art. 64 del Regolamento Comunale

Il sottoscritto Cesare Santinelli, Consigliere Comunale di Alleanza Nazionale,

premessso

- che risulta che il tratto ferroviario di via Spina, direzione Jesi – Pantiere, dal numero civico 25 fino alla ex casa cantoniera delle F.S., ormai da tempo abbandonata ed in condizioni di assoluto degrado, è carente di qualsiasi manutenzione ordinaria e straordinaria;
- che il suddetto tratto ferroviario confina inoltre con il percorso ciclabile di via Spina e che i troppi mesi di incuria da parte delle F.S. hanno fatto sì che sterpaie, rovi e canne attraversassero la recinzione confinante, invadendo buona parte della già stretta carreggiata, peraltro transitabile da automobili e trattori agricoli, con possibili rischi per l'incolumità dei ciclisti e dei pedoni;
- che dal mese di Maggio 2007, residenti e ciclisti che percorrono questa strada avrebbero effettuato numerose richieste di intervento di manutenzione nei confronti delle F.S. Che, a tutt'oggi non ha adempiuto ai propri doveri di ripulitura, non ottemperando ad ogni elementare regola di rispetto nei confronti dei cittadini-contribuenti;

chiede

- se risulta conforme a verità quanto esposto e chiede che, nel caso, l'Amministrazione Comunale solleciti al più presto le F.S., per la relativa, doverosa manutenzione;
- oppure che sia la stessa Amministrazione Comunale a farsene carico.

PUNTO N.7 - DELIBERA N.115 DEL 27.10.2007

INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE SANTINELLI CESARE DI A.N. SULLO STATO DI DEGRADO NEL TRATTO FERROVIARIO DI VIA SPINA - PANTIERE

Sono presenti in aula n.24 componenti e Kibuuka Nansubuga Molly

PRESIDENTE DEL C.C. - CINGOLANI PAOLO: Interrogazione presentata dal Consigliere Santinelli Cesare sullo stato di degrado del tratto ferroviario di Via Spina.

CONS. SANTINELLI CESARE - A.N.: Il tratto ferroviario di Via Spina, direzione Jesi Pantiere, dal numero civico 25 fino all'ex casa cantoniera delle Ferrovie dello Stato, è oramai da tempo abbandonato. È in condizioni di assoluto degrado e carente di qualsiasi manutenzione ordinaria e straordinaria; che il suddetto tratto ferroviario confina inoltre con il percorso ciclabile di Via Spina e che i troppi mesi di incuria da parte delle Ferrovie dello Stato hanno fatto sì che sterpaglie, rovi e canne attraversassero la recinzione confinante invadendo buona parte della già stretta carreggiata, peraltro transitabile da automobili e trattori agricoli con possibili rischi per l'incolumità dei ciclisti e dei pedoni; che dal mese di maggio del 2007 i residenti e i ciclisti che percorrono questa strada avrebbero effettuato numerose richieste di intervento di manutenzione nei confronti delle Ferrovie dello Stato e che a tutt'oggi non ha adempiuto ai propri doveri di ripulitura non ottemperando ad ogni elementare regola di rispetto nei confronti dei cittadini contribuenti. Io chiedo che nel caso l'Amministrazione solleciti al più presto le Ferrovie dello Stato per la relativa doverosa manutenzione, oppure che sia la stessa Amministrazione Comunale a farsene carico. Io però vorrei cogliere questa occasione, fuori dalla interrogazione, per conoscere la classificazione della strada. Dico questo perché la mia conoscenza di quel tratto di strada è che è nata come strada privata. Prendo come esempio il caso di Belluno, del bambino purtroppo accidentalmente morto su una pista ciclabile e poi si è scoperto che non era una pista ciclabile ma era una strada annessa a dei lotti di terra adibiti all'agricoltura. La domanda è questa fuori dalla interrogazione: se è una strada privata, oppure comunale, o privata con diritto di pubblico passaggio. Grazie.

ASS. TONELLI STEFANO: Ringrazio il Consigliere Santinelli di aver fatto questa interrogazione. Lo ringrazio tranquillamente perché non ero a conoscenza di questa situazione, non ne avevo avuto nessun riscontro da parte della cittadinanza, ho fatto fare una verifica dagli uffici e mi hanno detto che era vero e quindi ho fatto pulire l'area sfrondando le eccedenze arboree che venivano dall'area della Stazione e ho scritto alle Ferrovie dello Stato. Per quanto possa essere, che non lo sono, pieno di me ho dei forti dubbi che una mia lettera al dirigente regionale delle Ferrovie dello Stato possa avere chissà quali effetti, visto che basta guardare la Stazione nostra che è stata depauperata continuamente di servizi nonostante interventi ripetuti in Consiglio Regionale, compreso l'ultimo di questa settimana, ma ormai è dieci anni che in Consiglio Regionale si dibatte e si chiedono interventi alle Ferrovie dello Stato. Quindi io reputo difficile che le Ferrovie dello Stato si preoccupino di tenerci quello spazio in modo decente. Io ho fatto formalmente quello che dovevo fare, però credo che sarà difficile che le Ferrovie dello Stato abbiano la sensibilità di darci una mano per cui bisognerà che ce la risolveremo in proprio come abbiamo fatto questa volta. Per quanto riguarda la parte fuori sacco della interrogazione, cioè se è una strada privata, quando finisco di rispondere alla prossima interrogazione chiamo gli uffici direttamente e penso in mattinata di poterle dare una risposta, facendo fare una verifica immediatamente agli uffici che sono in servizio. Se c'è un transito veicolare su quella pista ciclabile sarà oggetto di analisi nel momento in cui a breve prenderò in mano la questione della pista ciclabile lungo tutta l'asta del fiume Esino, dalla via della Barchetta fino a via Spina, quindi in quella considerazione complessiva che anticipa un po' la

risposta che darò all'interrogazione che mi ha fatto il Consigliere di Forza Italia, la signora Pennoni, anche lì dopo bisogna vedere anche che tipo di regolamentazione c'è su quella strada, se è compatibile con quello che ho in testa io da fare lungo la pista ciclabile del fiume Esino.

CONS. SANTINELLI CESARE - A.N.: È vero quello che dice l'Assessore, ho visto che il Comune ha fatto la ripulitura però la mia intenzione non era quella diretta al Comune che se ne faccia carico, era solo per metterla in sicurezza. Credevo che almeno come forza del Comune di Jesi a confronto dei cittadini avesse più autorità nel farsi sentire nei confronti di una istituzione come le Ferrovie dello Stato. Se questo non basta ci sarebbero anche le vie legali, questa è una mia opinione perché comunque si fa tra singoli cittadini e non vedo come mai non si possa intraprendere una strada, quella legale. Al di là di questo, il riferimento che facevo alla strada come classificazione è perché concludendo l'intervento che avevo fatto prima, il bambino che purtroppo è caduto in quella disgrazia e gli altri due ragazzini poveri disgraziati anche loro si è scoperto che quella strada non era un percorso ciclabile né tanto meno una pista ciclabile, ma era utilizzata in quanto tale. Il che significa che questo bambino non doveva essere lì. Allora io non vorrei che accadesse un qualcosa del genere anche nella nostra realtà. Per il resto sono soddisfatto dell'intervento che ha preso l'Assessore. Ripeto, non vorrei però ritornare tra sei mesi o a primavera prossima a ripresentare la stessa interrogazione che sarebbe tempo perso, nel senso che avremo altri problemi senz'altro da discutere. Per questo io adesso ringrazio.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

IL PRESIDENTE
F.to CINGOLANI PAOLO

PUBBLICAZIONE

NRegistro Pubblicazione

La presente deliberazione viene Pubblicata oggi all'Albo Pretorio del Comune e vi rimarrà affissa per 15 gg. Consecutivi.

Jesi, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

La stessa è pubblicata sul sito del Comune: www.comune.jesi.an.it

La presente copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Jesi, li

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

ESEGUIBILITA' – ESECUTIVITA'

-La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile dall'Organo deliberante

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

-La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal _____ in quanto:

-()Decorsi 10gg. Dalla pubblicazione all'Albo Pretorio

-()Decorsi, senza esito, 15 gg. dalla richiesta di esame al difensore civico

-()Confermata da Consiglio Comunale con atto n. del

Jesi, li

IL SEGRETARIO GENERALE