

**COMUNE DI JESI**  
Provincia di Ancona

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**Numero: 67      Data: 18/04/2008**

**OGGETTO:** INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE PENNONI MARIA CELESTE DI F.I. RIGUARDANTE GLI AUTOBUS CIRCOLANTI NELLA CITTA'

Il giorno **18 Aprile 2008**, alle ore **14:50**, nella Sala del Consiglio, in Jesi, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato nelle forme e nei termini di legge.

Eseguito l'appello nominale risultano presenti:

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
AGNETTI SILVIO	N	MANNARINI GILBERTO	N
ALBERICI ANTONINO	S	MARASCA MATTEO	S
BELCECCHI FABIANO	S	MASSACCESI DANIELE	S
BEZZECCHERI EMILIO	S	MELAPPIONI AUGUSTO	N
BINCI ANDREA	S	MONTALI GIANNI MARIA	S
BRECCIAROLI LUCA	S	NEGOZI LEONELLO	S
BUCCI ACHILLE	N	PENNONI MARIA CELESTE	S
CARDELLI RITA	S	PENTERICCI MARCELLO	N
CHERUBINI GUGLIELMO	N	POLITA MARCO	N
CINGOLANI PAOLO	S	ROSSETTI SIRO	N
COLTORTI UGO	N	SANTARELLI PIERLUIGI	S
D'ONOFRIO MARCO	N	SANTINELLI CESARE	S
FANCELLO DANIELE	S	SANTONI MARTA	N
FRATESI CLAUDIO	N	SARDELLA MARIO	S
LILLINI ALFIO	N	TITTARELLI GIULIANO	N
LOMBARDI NAZZARENO	N		

Presenti n. 16      Assenti n. 15

Sono inoltre presenti i seguenti assessori: TONELLI STEFANO

Il consigliere straniero aggiunto KIBUUKA NANSUBUGA MOLLY risulta Presente S/N (S)

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa **MANCINI LAURA**.

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità della seduta, il **PRESIDENTE. CINGOLANI PAOLO** assume la presidenza.

Scrutatori: / .

Il Consiglio prende in esame l'oggetto sopraindicato.

IRIDE Doc.ID 1026992 C.C. n. 67 del 18/04/2008

INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE PENNONI MARIA CELESTE DI  
F.I. RIGUARDANTE GLI AUTOBUS CIRCOLANTI NELLA CITTA'

CONSIDERATO

che l'elevato numero dei mezzi di trasporto pubblico che circolano per le vie urbane ed extra urbane, specialmente in alcune ore della giornata, creano problemi al traffico cittadino in particolare in prossimità delle fermate;

RILEVATO

che gli autobus della Conerobus circolano quasi sempre vuoti o al massimo trasportano pochissime persone;

CHIEDE

- All'Amministrazione Comunale di prendere in considerazione l'opportunità di mettere in circolazione autobus più piccoli, tipo "pollicino" e con sistema di alimentazione ecologico (metano);
- di valutare se la causa della scarsità di passeggeri, sia dovuta al tipo di percorsi ai sensi di circolazione ed agli orari di transito.

Alle ore 14,50 inizia la seduta del Consiglio Comunale.

Sono presenti in aula n.16 componenti e Kibuuka Nansubuga Molly

PRESIDENTE DEL C.C. – CINGOLANI PAOLO: Iniziamo questo Consiglio Comunale con le interrogazioni. Comunico che per sopravvenuti motivi personali inderogabili io mi assenterò dalle tre e dieci alle tre e tre quarti, massimo tre e cinquanta, e verrò sostituito dal Vice Presidente nella conduzione dell'assemblea.

PUNTO N. 1 - DELIBERA N.67 DEL 18.04.2008

INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE PENNONI MARIA CELESTE DI FORZA ITALIA RIGUARDANTE GLI AUTOBUS CIRCOLANTI NELLA CITTA'

PENNONI MARIA CELESTE – FORZA ITALIA: Allora, la mia interrogazione riguarda gli autobus che circolano in città. Considerato l'elevato numero di trasporti pubblici che circolano per le vie urbane ed extraurbane, specialmente in alcune ore della giornata, vediamo che creano problemi al traffico cittadino, in particolare in prossimità delle fermate, vedi sull'Ospedale Murri quando c'erano problemi di lavoro, tutte le automobili parcheggiate all'esterno e gli autobus non riuscivano a far manovra, no? Quella volta per cui sono state portate via le automobili parcheggiate, ecc.. Inoltre, oltre a questo, vediamo che quando passano anche per il centro e per le vie della città sono quasi sempre vuoti, al massimo ci sono due o tre passeggeri dentro. Quindi chiediamo all'Amministrazione Pubblica di prendere in considerazione l'opportunità di mettere in circolazione autobus più piccoli, tipo il Pollicino, quelle forme lì, con un sistema ecologico, a metano, in modo da non inquinare l'atmosfera, più di quello che è inquinata e di valutare il perché questi autobus sono quasi sempre vuoti, di andare a capire la causa: se dipende dal percorso sbagliato, dagli orari oppure dai sensi di circolazione. Una motivazione ci sarà perché circolano vuoti. Quindi rivolgiamo questo all'Assessore. Grazie.

ASS. TONELLI STEFANO: La prima cosa, tutti gli autobus della Conerobus che sono adibiti al trasporto pubblico locale della città sono alimentati a metano e quindi questa è una politica per metanizzare gli autobus che l'allora gestore Ciba già da dieci anni aveva messo in atto, in anticipo nei confronti di molte risorse...di trasporto, che gestivano il trasporto pubblico-locale. Quindi dal punto di vista della metanizzazione il parco mezzi è praticamente completamente alimentato a metano. Il nuovo contratto di servizio con Conerobus, che è la società che attualmente gestisce il trasporto pubblico locale dovrebbe entrare in vigore il primo luglio. In questo contratto di servizio non ci dovrebbe essere più il Pollicino che sarebbe sostituito da due navette che hanno percorrenza...due navette veloci, una per la zona nord, una per la zona sud della città con un passaggio ogni mezzora praticamente per ognuna di esse, utilizzando autobus di dimensioni minori di otto metri. Utilizzare solamente autobus piccoli non è possibile per due cose: il primo perché gli autobus devono avere un dimensionamento adeguato per trasportare soprattutto gli studenti nella prima fascia della giornata; il secondo è che dovremmo rimodernare tutto un parco mezzi, che da un lato non consentirebbe il trasporto adeguato degli studenti quando serve, dall'altro lato sarebbe un costo che non potremmo sopportare perché chiaramente non possiamo chiedere alla Conerobus di cambiare tutti i mezzi, a

meno che... di non scontare un forte aumento del canone che ci viene chiesto per sostenere questo investimento.

Il problema che siano poche persone ad usare l'autobus in questa città è un problema vero, che deriva da due aspetti:

- il primo è che effettivamente le linee che adesso sono in vigore sono linee troppo lunghe e che non garantiscono la necessaria affidabilità a chi vuol utilizzare l'autobus e soprattutto non garantiscono una praticità nei confronti di chi vuole utilizzare l'autobus e quindi a parte il trasporto degli studenti, si verifica il fenomeno che evidenzia l'interrogante, cioè che non c'è il sufficiente utilizzo del mezzo pubblico;
- il secondo è anche probabilmente una componente di non buon approccio della popolazione jesina anche forse per le dimensioni limitate della nostra città nei confronti del mezzo pubblico. Questo è un problema da affrontare perché se vogliamo limitare l'inquinamento da PM10 o l'inquinamento è necessario sviluppare e potenziare una cultura dell'utilizzo del mezzo pubblico anche se per il cittadino che utilizza il mezzo pubblico questo comporta necessariamente un allungamento dei tempi di percorrenza in confronto all'utilizzo del mezzo privato. Jesi non è una grade città, è una città dove tu arrivi abbastanza comodamente con il mezzo privato, ti sposti sicuramente con maggiore velocità e quindi necessita un cambio anche di impostazione culturale in cui tu lasci a casa il tuo mezzo privato sapendo che ci metti un pochetto di più dei guadagni da un punto di vista ambientale, dei guadagni da un punto di vista della salute pubblica nella città.

Nel progetto che presenteremo il primo di luglio c'è il tentativo sulla base di quanto determinato dal Consiglio Comunale, mi sembra, due anni fa, il 29 dicembre 2006, c'è il tentativo di rendere maggiormente armonico il servizio pubblico locale per poter invogliare un maggior utilizzo da parte della nostra cittadinanza. Mi è arrivato il resoconto di questa riorganizzazione, adesso sto iniziando le consultazioni con le circoscrizioni e presto lo porterò anche in Commissione del Consiglio Comunale. Adesso sto cercando di capire quali sono le opinioni riguardo questa riorganizzazione del servizio e le modifiche che questo comporta, al fine, appunto di poter mettere a disposizione un trasporto pubblico locale che sia più appetibile anche se non sarà mai..non avrà mai la stessa comodità del mezzo privato, dal punto di vista della velocità di spostamenti. Questo è inevitabile! Però se la città decidesse di utilizzarlo un po' di più, probabilmente riusciremmo a diminuire il traffico che attualmente insiste, soprattutto nelle vie principali della nostra città in determinati orari. Questa discussione l'affronteremo, penso, il mese prossimo, inizieremo a discutere di questa riorganizzazione.

PRESIDENTE DEL C.C. - CINGOLANI PAOLO: Pennoni può ritenersi soddisfatta o meno?

PENNONI MARIA CELESTE – FORZA ITALIA: Sì, abbastanza soddisfatta anche se, ecco, tengo a sottolineare che era chiaro che non si riferisse alle ore della scuola quando...che la richiesta non si riferisse quando c'è l'orario che trasportano gli alunni, ma questa interrogazione era riferita nell'arco della giornata, quando c'è il trasporto pubblico, quindi questo era un aspetto. L'altro di sottolineare...mi fa piacere che in parte è preso in considerazione, quello di fare una campagna di sensibilizzazione presso la cittadinanza affinché si faccia comprendere l'importanza dell'utilizzo del mezzo pubblico piuttosto che privato. Si andrebbe incontro a risolvere molto il traffico cittadino. Grazie.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

**IL PRESIDENTE**  
F.to CINGOLANI PAOLO

---

**PUBBLICAZIONE**

N ..... Registro Pubblicazione

La presente deliberazione viene Pubblicata oggi all'Albo Pretorio del Comune e vi rimarrà affissa per 15 gg. Consecutivi.

Jesi, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

---

La stessa è pubblicata sul sito del Comune: [www.comune.jesi.an.it](http://www.comune.jesi.an.it)

---

La presente copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Jesi, li .....

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

---

**ESEGUIBILITA' – ESECUTIVITA'**

-La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile dall'Organo deliberante

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

-La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal \_\_\_\_\_ in quanto:

-( ) Decorsi 10gg. Dalla pubblicazione all'Albo Pretorio

-( ) Decorsi, senza esito, 15 gg. dalla richiesta di esame al difensore civico

-( ) Confermata da Consiglio Comunale con atto n. .... del .....

Jesi, li

**IL SEGRETARIO GENERALE**