



COMUNE DI JESI

P.zza Indipendenza, 1 60035 Jesi (AN) - www.comune.jesi.an.it
Tel. 07315381 - Fax 0731538328 - C.F. e P.I. 00135880425

(Determinazione con impegno di spesa)

IRIDE Rif. n.1619674

**AREA SERVIZI TECNICI
SERVIZIO PATRIMONIO E MANUTENZIONE EDIFICI**

DETERMINAZIONE N .819 DEL 27/06/2016

OGGETTO: PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN LOCALITÀ LA CHIUSA, MOLINO ED INTERPORTO, DENOMINATA PISTA CORALE A.E.R.C.A. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE DELL'AREA SERVIZI TECNICI

PREMESSO CHE:

- la Regione Marche, con decreto dirigenziale della P.F. AERCA e Rischio Industriale n. 136/CRB del 28/11/2013, ebbe a concedere al Comune di Jesi un contributo complessivo di € 72.300,81, a valere sui fondi per il Piano di Recupero dell'Area ad Elevato Rischio di Crisi Ambientale - anno 2013, da destinarsi alla realizzazione di una pista ciclabile, ricadente in ambito AERCA, al fine di dare continuità alla rete ciclabile presente sul territorio comunale;
- con Delibera n. 183 del 25/06/2014 la Giunta Comunale ha successivamente approvato il piano di settore per la mobilità ciclistica del Comune di Jesi, denominato "Biciplan" ;
- fra le previsioni del suddetto Piano è compresa la realizzazione del tratto di pista ciclabile in zona AERCA, località La Chiusa Molino – Interporto, di cui l'Ufficio Tecnico ha provveduto alla redazione del relativo progetto preliminare, per un importo complessivo di spesa di € 104.186,16;
- con Delibera di Giunta Comunale n.181 del 25/06/2014 si è provveduto ad approvare il suddetto progetto preliminare, dando atto nel contempo della necessità di procedere all'imposizione di servitù permanenti di passaggio su alcune aree di proprietà privata interessate dal tracciato della pista ciclabile in questione;

CONSIDERATO che successivamente:

- la pista ciclabile di cui trattasi, già presente nel Programma precedente, è stata inserita nuovamente nel Programma triennale delle Opere Pubbliche 2016-2018, adottato dalla Giunta Comunale con atto n. 204 del 7/10/2015, ai sensi dell'art. 128 del D. Lgs n. 163/2006, ed approvato definitivamente dal Consiglio Comunale, con propria deliberazione n. 168 del 15/12/2015;
- con deliberazione n. 13 del 15/01/2016, il Consiglio Comunale ha proceduto alla costituzione di tre servitù permanenti di passaggio a favore del Comune di Jesi, su altrettante aree di proprietà privata ricadenti sul tracciato della pista ciclabile in oggetto, consentendo in tal modo la redazione del progetto definitivo dell'opera, da parte del gruppo di lavoro interno appositamente costituito con determinazione dirigenziale n. 517 dell'8/05/2014;
- la formalizzazione delle convenzioni per le servitù di passaggio pubblico sopra indicate, dovrà avvenire prima dell'apertura al pubblico dei percorsi ciclo/pedonali;
- con nota pec ns prot. n. 28795 del 18/05/2016, l' Interporto Marche spa, nelle more della stipula della convenzione per la servitù di passaggio, autorizza l'istallazione del cantiere e l'avvio dei lavori per la realizzazione della pista ciclo pedonale in oggetto;

- con la Delibera di Giunta Comunale n.87 del 19/04/2016, è stato approvato il progetto definitivo della pista ciclabile in oggetto, dell'importo complessivo di € 104.186,16

VISTO il progetto esecutivo dell'itinerario ciclo/pedonale denominato "PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN LOCALITÀ LA CHIUSA, MOLINO ED INTERPORTO, DENOMINATA PISTA CORALE A.E.R.C.A." elaborato dal gruppo di lavoro interno all'Area Servizi Tecnici, incaricato con determinazione n. 666 del 17/05/2016, per un importo complessivo di € 104.186,16;

DATO ATTO che il suddetto progetto è conforme al progetto definitivo approvato dalla Giunta Comunale con la sopra richiamata Deliberazione G.M. n. n.87 del 19/04/2016;

PRESO ATTO della validazione del progetto suddetto agli atti d'ufficio;

RICHIAMATI tutti i pareri acquisiti, come di seguito elencati:

- Nulla osta con prescrizioni della Soprintendenza dei Beni Architettonici ed Ambientali del 11/08/2014 prot. n. 36326;
- Nulla- osta della Soprintendenza Beni Archeologici – ns. prot. 33521 del 10/06/2016;
- Parere Ufficio Mobilità – favorevole del 13/08/2014;
- Parere Anas - favorevole con prescrizioni prot. 25478 del 09/06/2014;
- Nulla osta della Provincia di Ancona, acque pubbliche e sistemazioni idrauliche del 19/09/2014 ns prot. n. 42629 del 19/09/2014;
- Nulla osta con prescrizione della SNAM – per metanodotto : Deriv. Per Jesi 1° tratto DN 125 (5") ns. prot. n. 4723 del 30/01/2015;

RITENUTO pertanto urgente ed inderogabile procedere all'approvazione del progetto esecutivo, utilizzando i fondi del Bilancio comunale ancora disponibili e procedendo in tempi brevi all'espletamento della relativa gara d'appalto ed alla conseguente consegna dei lavori, al fine del rispetto dei termini temporali fissati dalla Regione Marche;

DATO ATTO altresì che per la realizzazione dei lavori del presente appalto si intende procedere all'espletamento di una gara con procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, applicando il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del medesimo Codice dei contratti, e procedendo alla verifica delle offerte anormalmente basse secondo le modalità previste dal successivo art. 97, stabilendo fin d'ora che non si procederà all'esclusione automatica delle eventuali offerte anomale;

VISTI lo schema di invito a gara ed i relativi allegati, assunti al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di doverli approvare dando atto che verranno invitati a presentare offerta n. 5 operatori economici individuati ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. b) primo periodo del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO che:

- il codice CIG è: 6711889A03
- il codice CUP è: G41B16000060006
- il contraente si assumerà tutti gli Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e si impegnerà a dare immediata comunicazione alla stazione ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Ancona della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- il D.P.R. n. 207/2010 e succ. mm.ii., per quanto non abrogato a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;

RITENUTA la competenza ai sensi degli artt. 107 e 192 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni, ai sensi dello statuto, dei regolamenti di contabilità e di organizzazione;

VISTE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 169 del 15/12/2015 con la quale è stato esaminato ed approvato il Bilancio previsionale 2016-2018 ed il relativo documento unico di programmazione;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 332 del 23/12/2015 con la quale si è provveduto alla assegnazione delle dotazioni finanziarie per l'esercizio 2016;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 15/02/2016 è stata approvata una prima variazione del Bilancio di previsione 2016/2018;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 23/02/2016 con la quale, in conseguenza della suddetta variazioni di Bilancio, si è provveduto a modificare l'assegnazione delle dotazioni finanziarie alle varie Area funzionali;
- la deliberazione n. 62 del 22/03/2016 con la quale la Giunta ha provveduto al riaccertamento dei residui attivi e passivi ai sensi del D. Lgs. 118/2011

DETERMINA

1. la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata;
2. di approvare il progetto esecutivo per la realizzazione dell'itinerario ciclo/pedonale denominato "PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN LOCALITÀ LA CHIUSA, MOLINO ED INTERPORTO, DENOMINATA PISTA CORALE A.E.R.C.A." costituito dai seguenti elaborati grafici:
 - 0.1 Relazione tecnica esecutivo;
 - 0.2 Documentazione fotografica esecutivo;
 - 0.3 Computo Metrico esecutivo;
 - 0.4 Elenco Prezzi esecutivo;
 - 0.5 Planimetria generale stato di fatto esecutivo;
 - 0.6 Planimetria generale progetto esecutivo;
 - 0.7 planimetria di inquadramento progetto esecutivo;
 - 0.8 planimetria di inquadramento progetto segnaletica esecutivo;
 - 0.9 Tratto 1 – parte 1 planimetria;
 - 1.0 Tratto 1 – parte 2 planimetria;
 - 1.1 Tratto 1 – parte 3 planimetria;
 - 1.2 Tratto 1 – parte 4 planimetria;
 - 1.3 Tratto 1 – parte 5 planimetria;
 - 1.4 Abaco Sezioni;
 - 1.5 Particolare cancello tratto 1 parte 3;
 - 1.6 Particolare canaletta tratto 1 parte 2;
 - 1.7 Particolare canaletta lato pista tratto 1 parte 2;
 - 1.8 Particolare tipo pozzetti;
 - 1.9 Particolare tipo attraversamento canale;
 - 2.0 Particolare tipo via Coppetella;
 - 2.1 Cronoprogramma;
 - 2.2 Capitolato.
3. di dare atto che il suddetto progetto ha un importo complessivo di € 104.186,16 come articolato nel seguente quadro economico:

A - Importo lavori a misura € 57.588,59
di cui oneri per la sicurezza incluse nei prezzi € 791,39

B - Somme a disposizione
IVA 10% sui lavori € 5.758,86
Incentivo D.lgs. 50/2016 € 1.159,21

Importo forfettario per Servitù € 37.000,00
Segnaletica verticale ed orizzontale € 2.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti € 686,94
B - tot. somme a disposizione € 37.467,35

TOTALE A+B € **104.186,16**

4. di dare atto che:

- il suddetto progetto è conforme al progetto definitivo approvato dalla Giunta Comunale con la sopra richiamata Deliberazione G.M. n. 96/2016;
- la verifica preventiva della progettazione, redatta ai sensi dell'art. 26 co. 6 lett. d) del D.Lgs. 50/2016 si è conclusa positivamente;
- le presenti opere, a norma dell'art. 26 co. 8 del D.Lgs. 50/2016, non rientrano nella fattispecie delle opere soggette a rilascio del permesso di costruire, ai sensi dell'art. 7 lettera c) del DPR 380/2001;
- in considerazione del modesto importo dell'appalto e della non necessarietà della Attestazione SOA ai fini della partecipazione alla presente procedura, risulta non opportuno nè economicamente conveniente suddividere il presente appalto in lotti funzionali ai sensi dell'art. 51 co. 1 del D.Lgs. 50/2016;

5. di approvare lo schema di invito a gara, corredato dei relativi modelli, allegato alla presente determinazione a formarne parte integrante e sostanziale;

6. di dare atto altresì la spesa complessiva prevista di € **104.186,16** è finanziata tramite contributo regionale ed è imputata al Cap. 1005.22.302 del Bilancio 2016 come di seguito indicato:

- € 60.000 : Bilancio 2016 che presenta la sufficiente disponibilità;
- € 44.186,16: Bilancio 2017

7. di dare atto che:

- sono state effettuate le verifiche previste dall'art.9 del D.L. n.78 del 01/07/2009, che i pagamenti conseguenti il presente impegno di spesa saranno eseguiti indicativamente con le seguenti tempistiche:

DATA	IMPORTO
30/11/2016	30.000
31/12/2016	30.000
28/02/2017	44.186,16
TOTALE	104.186,16

- sulla base dei termini di pagamento sopra indicati, l'impegno risulta compatibile con le regole di finanza pubblica, ed in particolare con le previsioni degli stanziamenti elaborati per il rispetto del Patto di Stabilità Interno, considerando l'evoluzione della programmazione dei flussi di cassa della parte in conto capitale

- il presente impegno e i conseguenti pagamenti sono compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica
8. di dare atto che responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 è l'Arch. Matteo Cinti;
 9. di trasmettere il presente provvedimento al Servizio finanziario per l'apposizione del visto contabile;
 10. di trasmettere il presente provvedimento alla Segreteria Generale che provvede alla sua pubblicazione.

IL DIRIGENTE DELL'AREA
SERVIZI TECNICI
Arch. Francesca Sorbatti